

HARDTAIL

(1. ČASŤ)

VS.

FULL

TEST NA POKRAČOVANIE

Guy Kesteven, What Mountain Bike Seb Rogers

Je to problém, s ktorým sa v určitom bode raz stretne každý biker: Minieš svoje ťažko zarobené prachy na hardtail alebo na celoodpružený bicykel? Na prvý pohľad to je jednoduchá otázka. Podľa listov, ktoré dostávame, je to ale hlavolam, s ktorým sa trápia mnohí z vás.

„Väčšinou porovnávame hardtail verzus hardtrail alebo celoodpružený verzus celoodpružený bicykel, čo asi dáva zmysel.“

Veľmi asi nepomôže ani testovanie, ktoré bežne robíme. Väčšinou porovnávame hardtail verzus hardtrail alebo celoodpružený verzus celoodpružený bicykel, čo asi dáva zmysel a umožňuje nám vybrať najlepší bicykel z každej kategórie. Tento spôsob testovania predpokladá, že ste sa už rozhodli, či chcete celoodpružený, alebo nie. Takže asi toľko. V tomto a budúcom vydaní sme sa rozhodli, že v našom teste veci trochu zamiešame, takže sa budeme snažiť dostať na koreň vecí a budeme porovnávať hardtail a celoodpružený bicykel. Zobrali sme si dva páry hardtailov a celoodpružených bicyklov a jazdili sme s nimi bok po boku na rovnakých tratiach v snahe zodpovedať základnú otázku: Ktorý je lepší? Aby sme minimalizovali rozdiely a nasimulovali nákupný proces čo najtesnejšie, ako sa len dá, každý pár porovnávaných bicyklov je od jedného výrobcu. V tomto vidaní nájdete pár Giantov a v nasledujúcom zase pár bicyklov Specialized. Väčšina cykloobchodov má limitované množstvo značiek, takže keď budete v obchode, pravdepodobne budete mať podobné možnosti, ako sme mali my. Takisto sme sa uistili, že použitie každého páru je veľmi podobné, pretože väčšina kupujúcich chce bicykel, ktorý je perfektný na univerzálnej trati, zvládne aj príležitostné preteky, respektíve je dobrý len tak pre zábavu, prípadne nejaké to enduro. Nás zaujíma len jedna vec: ktorý bicykel sa na traile predvedie najlepšie?

VÁŠ TESTOVACÍ JAZDEC



SEB ROGERS, testovací jazdec bicyklov a fotograf

Seb píše o bicykloch od roku 1996 a nespomína si, kedy naposledy nemal krásny kvôli testom bicyklov. Stále sa spamätáva z obvinenia spred desiatich rokov, že je ortodoxný hardtailista, stále sa pýši tým, že nevie, či uprednostní komfort a kontrolu celoodpruženého bicykla, alebo pevnosť a pocit z jazdy na hardtaili. Inými slovami, on je ten správny jazdec na tento test.

VOĽBA RIADIDIEL

Bicykle určené hlavne na cross country preteky sú často vybavené úzkymi rovnejšími riadidlami. Ak si nerobíte hlavu z pódiového umiestnenia, výmena za širšie riaditka môže spraviť obrovský rozdiel pri ovládaní a dodať veľkú dávku sily na technických úsekoch.

OCEĽOVÁ PRUŽINA ALEBO VZDUCH?

Vzduchové tlmiče – či už predné, alebo zadné – sú všeobecne ľahšie a viac nastaviteľné než lacnejšie pružinové verzie. Na celoodpruženom bicykli si vždy vyberte predné aj zadné odpruženie s rovnakým tlmiacim médiom, ak máte tú možnosť. Cenovou alternatívou môže byť aj tlmič alebo vidlica s oceľovou pružinou, ktoré taktiež pracujú veľmi dobre a sú spoľahlivé.

VÁHA

Je ťažké pridávať čapy, vahadlá a zadný tlmič bez zvýšenia hmotnosti. Kompromisy v komponentoch zapríčinené zvýšenými výrobnými nákladmi celoodpružených bicyklov iba pridávajú ďalšie gramy. Gram ku gramu a pravda je taká, že celoodpružený bicykel váži viac ako jeho hardtailový súper.

ÚDRŽBA

Pohyblivé časti sa opotrebovávajú, hlavne keď sú vystavené neustálemu nánosu prachu, blata a vody. Hardtaily majú menej pohyblivých častí ako celoodpružené biki, takže údržba je oveľa jednoduchšia. Ak jazdíte na svojom celoodpruženom bicykli po celý rok, budete pravdepodobne potrebovať každoročnú údržbu ložísk a tlmičov, aby všetko klapalo tak, ako má.

MINUSOVÉ BODY

Celoodpružené bicykle sú finančne náročnejšie na výrobu, takže výrobcovia hľadajú spôsoby, ako ušetriť inde. Dajte si pozor na lacnejšie náboje, kľuky a konečnú výbavu. Lacnejšie komponenty sú zvyčajne ťažšie, ale ak fungujú poriadne, nemali by spôsobovať žiadne problémy a kedykoľvek neskôr ich možno upgradovať.

PLÁŠTE

Výrobcovia niekedy vybavujú svoje bicykle nízko-profilovými plášťami vhodnými na traily južnej Kalifornie pokryté prachom a pieskom, a nie do vlhkejšej reality našich končín. Sice dodávajú bicyklu rýchlosť, ale môžu mať nedostatkový grip. Väčšina predajcov vám vymení plášte na novom bicykli zadarmo alebo za menší poplatok.

AKO SME ICH TESTOVALI

Vždy sa poriadne zamýšľame, ktorý bicykel skončí v našom finálnom testovacom výbere. Je pre nás dôležité aj to, aby ceny oboch bicyklov boli pokiaľ možno rovnaké, a porovnanie tak bolo čo najférovejšie. V snahe urobiť porovnanie čo najférovejšie, sme každý pár prevetrali bok po boku na rovnakých tratiach, v ten istý deň, v rovnakých podmienkach. Naše okruhy zahŕňali dlhé stúpania aj krátke technické zabijaky, single-trackové klesania a hlboké skoky a každý možný povrch od blata cez popadané lístie až po voľné kamene, trávu, mokré skaly a korene – to všetko len preto, aby sme sa uistili, že každý bicykel prešiel cez všetko možné, s čím sa na trase môžete stretnúť. Toto bolo najkomplexnejšie porovnanie hardtailov a celoodpružených bicyklov, aké sme kedy urobili. Podarilo sa nám prísť na

niektoré kľúčové rozdiely, vďaka ktorým môžeme dať odpoveď na podstatnú otázku: „Mám si kúpiť hardtail alebo celoodpružený bicykel?“ A to všetko preto, aby sme sa uistili, že si kúpite najvhodnejší bicykel pre vás.

ODBORNÉ OKIENKO

HYDROFORMOVANIE

Technika formovania trubice stláčaním o formu za použitia vysokotlakového oleja bez zbytočných zvarov

BUTTING

Proces, pri ktorom sa mení hrúbka steny rúrky, aby sa na rôznych miestach dosiahla rôzna pevnosť a tuhosť



GIANT XTC 1 1 399 €

DRUHOTRIEDNE KOLESÁ

Pri bicykli s takým výborným posudkom, čo sa jeho rýchlosti týka, sú sklamaním kolesá XTC 1, funkčne skôr robustné než ľahké, ktoré vyhrávajú pretekky. Náboje Svetler s dvakrát stenčovaným výpletom by boli lepšou voľbou pre východiskový model.

UZAMKNUTIE NA RIADIDLÁCH

Jazdci, ktorí chcú dostať z bicykla všetku možnú rýchlosť, nemajú radi pohupujúce sa vidlice. Uzamknutie prímontované na riadidlách vytvára (takmer) nehybnú vidlicu s jednoduchým ovládaním cez stlačenie páčky jedným prstom, vhodnú na sprinty a stúpania.

ŠMYKĽAVKA

Rýchle plášte s dezénom, ktorého výbežky sú tesne pri sebe, ako na týchto Kenda Small Eight pláštoch, nie sú najvhodnejšie do našich zemepisných šírok. Tieto plášte sú ideálne na suché letné jazdy.

V SKRATKE

- ▲ Pozitíva**
Ľahký stabilný rám, okamžite pripravený pohnúť sa, má potenciál na vyhrávanie maratónov.
- ▼ Negatíva**
Pretekárska geometria mu uberá na príťažlivosti. Sklamaním pri tomto testovanom kúsku je výkon vidlice.
- Kúpte ho, ak...**
... ste nádejný pretekár, ktorý hľadá spoľahlivého, cenovo dostupného spoločníka na pretekky.

Svižný pretekársky plnokrvník poskytuje efektívnu rýchlosť a klasické ovládanie.

Giant XTC si právom zaslúžil jeho pretekárske farby. Na podujatiach po celom svete, od miestnych pretekov po svetové šampionáty, je populárnou voľbou medzi pretekármi, ktorí si veci financujú sami. Má výbornú cenu a solidný dizajn. Ale udrží si táto moderná klasika svoju identitu v porovnaní s jeho celoodpruženým kolegom Anthem X4?

FAKTY

Hydroformované rúrky s veľkým zaoblením a mohutnými prierezmi vpred, kde je zaťaženie najväčšie, dodávajú XTC profilom pekný moderný šmrnc. Inžinieri z Giantu sa naozaj pohrali s detailmi. Hranatá dolná rúrka a zadná stavba vytvárajú pevný zadok, zatiaľ čo zužujúca sa horná rúrka uberá kus nepotrebné hmotnosti na konci pri sedlovej rúrke. Spodné rúrky zadnej stavby bez vzpier a horné rúrky v tvare písmena V ponúkajú dostatočnú medzeru, aby sa tam nehromadilo blato a iná špina. Anodizované skrutky na košík na fľašu a rovnaké skrutky na koncovkách gripov dodávajú bicyklu štýlovosť. V porovnaní s Anthem X4 má XTC 1 výhodu vďaka lepšiemu radeniu a brzdomu systému. Vylepšená zadná prehadzovačka XT si zaslúži niekoľko plusových bodov navyše

a je v podstate na nerozoznanie od SLX jednotky na Anthem X. To isté sa už nedá celkovo povedať o brzdách Avid Elixir, ktoré sa počas celého trvania testu zahryzávali, čo je pri tomto type brzd dosť nezvyčajné. Aj vidlica RockShox Reba bola pod úroveň v porovnaní s Fox F100RL na Anthem X4, ktorá mala bezkonkurenčne hladší chod. Dezén plášťa s tesnými výbežkami a úzke rovné rajdy sú neklamné znaky poukazujúce na skutočný účel tohto bicykla: nekompromisná rýchlosť.

„Profil XTC s hydroformovanými rúrkami je pôvabným moderným kúskom.“

POCIT

Pretekársky pôvod XTC 1 je zjavný na prvý pohľad. Dlhý, nízky a bezohľadne efektívny, to je pri bicykli ekvivalent zniženeho, nadupaného športového auta so športovými sedadlami. Čo tam po pohodlí, vychutnávajte si rýchlosť! Jediný rozdiel je, že vy ste motor. Nevýrazný výkon testovanej vidlice nám bránil preniesť váhu dopredu a dať jej nažart,

čo dodávalo nášmu testovaciemu bicyklu XTC 1 celkovo dosť drsný pocit, čo je asi normálne. Rám je dostatočne pevný, takže aj sprintéri a drviči veľkých prevodov budú šťastní, a aj napriek problémom s vidlicou ešte stále spadá do kategórie drsných v dobrom slova zmysle. Jazdec neraz musí počas jazdy zapojiť svoj um a využiť všetky schopnosti, zatiaľ čo biker na celoodpruženom Anthem X si len tak pokojne sadne a pedáluje cez korene, technické stúpania až po kameňmi zaspané single. Bicykel môže byť rýchly a vyrovnaný, ale musíte ho k tomu dotlačiť.

ZÁVER

Hoci sa snažíme nesúdiť podľa značky, s XTC 1 je to tak, že čo vidíte, to aj dostanete: nekompromisnú stíhačku. Je dobrý, ale všestrannejší Anthem X4 je omnoho lepší.

RRRRR

„Dobry výkon a ovládanie, zamerané na začínajúcich pretekárov, však prekoná bicykel Anthem X4.“

GIANT ANTHEM X4 1 549 €

ZADNÁ STAVBA DO BLATA

Jeden z prvých Anthemov mal vahadlo, ktoré malo tendenciu zachytávať blato. Nová elegantná dvojité vzpera je však ľahšia ako jej predchodca. Je rovnako pevná a jej dizajn umožňuje lepšie opadávanie blata. Takže – vyriešene.

AK TO NIE JE POKAZENÉ...

Základ bicykla Anthem X sa od roku 2009 nezmenil, ale nemusia sa cítiť podvedení. Okrem vedenia káblov a ukrojenia zopár gramov majú inžinieri z Giantu pocit, že je tu len málo, čo môžu vylepšiť. A my s nimi súhlasíme.

V SKRATKE

- ▲ Pozitíva**
Cenovo prístupné, štandardne nastavené ovládanie a dobrý výkon pruženia.
- ▼ Negatíva**
Je ťažké nájsť nejaké chyby, možno plášte s lepším gripom.
- Kúpte ho, ak...**
Tu nie je nijaké ak. Proste si jeden kúpte: je to jeden z najlepších celoodpružených bicyklov so 100-milimetrovým zdvihom za výbornú cenu

ODPORUČAME CAMELBAK

Relatívne kompaktný dizajn rámu Anthem X necháva na ráme dostatok miesta iba na jednu fľašu. Na druhú je tu miesto, žiaľ, iba na spodnej strane dolnej rúrky, kde sa hromadí blato.

Cenovo výhodný celoodpružený bicykel s výkonom vhodným pre široké masy.

Prvýkrát sme jazdili na Giante Anthem X v lete 2008. Nový chrumkavý bicykel bol na pohľad preobrný základ existujúceho Anthem s nízkym zdvihom – 100 mm na oboch koncoch, rovnako ľahký s potenciálom víťaza. Bol však lepší, než ktokoľvek z nás predpokladal. Mal v sebe skombinovanú živosť pretekárskeho bicykla s dávkou komfortu a kontroly, vďaka čomu vynikal medzi množstvom našich obľúbených trailových bicyklov. Anthem X4 model roku 2010 je z rovnakého cesta. Giant tu nešiel cestou karbónového rámu Anthem X Advanced, takže hliníkový základ bicykla Anthem X ostal nezmenený – až na malé doladenia, ktoré sa týkali komponentov.

FAKTY

Plochá dolná rúrka so zaobleným predným koncom a štíhlou hornou rúrkou sú viac než podobné ako pri verzii XTC 1, hoci sú tu jemné rozdiely. V zadnej stavbe je pruženie Maestro od Giantu vybavené klamlivo jednoduchým vahadlom s pohyblivým (alebo virtuálnym) bodom otáčania. Vďaka tomu sa zadok Anthem X4 správa veľmi dobre, ostáva aktívny v každej situácii, a čo je najdôležitejšie, nehúpe sa pri pedálovaní alebo brzdení. Všetci sme počuli podobné výroky od mnohých výrobcov, ale vyzerá to tak, že Giant má v rukách rukulapné dôkazy. Nízko položené

ťažisko, čapy so zapuzdrenými ložiskami a niekoľko elegantných zaoblení uzatvárajú kompletne premyslenú a veľmi kompetentnú odpruženú zostavu. Jazdca a bicykel oddeľuje od terénu odpruženie Fox, a to vidlica F100 RL vpred a tlmič Float R vzadu. Nastavovanie pre jazdcov rôznej hmotnosti a rozdielných jazdných štýlov je jednoduché a vyladenie strednej kompresie zadného tlmiča dodáva rovnováhu medzi filtrovaním nechceného pohupovania a zachovaním citlivosti pri prechode cez malé nerovnosti. Asi by ste očakávali, že Anthem X4 bude v porovnaní so svojím kolegom XTC 1 ochudobnený na komponentoch. Kompromisy sú však len malé a väčšinou sa týkajú len nepodstatne horšieho riadenia, čo neovplyvňuje výkon. Páčia sa nám širšie riadidlá pasujúce k základni Anthem X, ktorá dodáva inšpirujúci pocit sebavedomia. A nie je na ňom absolútne nič, čo by sme zmenili.

POCIT

Môžete sa naňho spoľahnúť v každej situácii. Vyvážená a zároveň presne pružná zadná stavba dodáva množstvo sebavedomia, konštantného zrýchľovania, neskoršieho brzdienia a veľký úsmev na tvári. Pretekárom bude možno chýbať uzamknutie na riadidlách, ale v podstate ani nie je potrebné. Pruženie na oboch koncoch si dobre plní svoju funkciu a tlmi najhoršie nárazy, takže



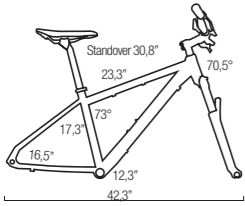
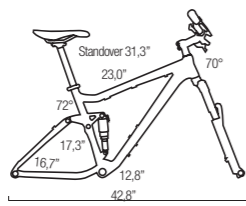
môžete 100 % svojej sily sústrediť na poháňanie bicykla vpred. Jazdec na XTC môže mať výhodu na hladkých povrchoch a v sprintoch, ale celkovo je Anthem X4 nepochybne rýchlejší. Anthem X4 vyčnieva z davu vďaka tomu, že je vhodný tak na pretekárske účely, ako aj na normálnu pohodovú jazdu. Namierte ho na brutálny stupák a on si bude pýtať stále viac. Zoberte ho na celodenný výjazd a pravdepodobne sa nebudete chcieť zastaviť až do noci.

ZÁVER

Anthem X4 je jedným z tých neobvyčajných bicyklov, ktoré sa stanú na trati rýchlo neviditeľnými a umožnia jazdcom plne sa koncentrovať na pedálovanie, ovládanie a brzdienie bez obáv zo zlyhania. Anthem X ostáva takmer určite jedným z najlepších celoodpružených bicyklov, ktorý môžete kúpiť a v tejto verzii je aj cenovo dostupný.

RRRRR

„Jedinečný 100-milimetrový celoodpružený všestranný bicykel, ktorý zvládne čokoľvek – od súťaženia až po celodenné výjazdy.“

		
	GIANT XTC1	GIANT ANTHEM X4
HODNOTENIE	RRRRR	RRRRR
CENA	1 399 €	1 549 €
KONTAKT	www.progresscycle.sk	www.progresscycle.sk
TEST. VEĽKOSŤ	M	M
DOST. VEĽKOSTI	S, M, L (16", 18", 20")	S, M, L, XL (16", 18", 20", 22")
HMOTNOSŤ	11,3 kg	12,7 kg
RÁM	hydroformovaný hliník	hydroformovaný hliník
VIDLICA	RockShox Reba SL air, 100 mm zdvih	Fox F100RL air, 100 mm zdvih
ZADNÝ TLMIČ		Fox Float R
VEĽKOSŤ PLAŠŤA	2,25"	2,3" predný, 2,25" zadný
RADENIE		
KLUKY	Shimano SLX 22/32/44T	Shimano Deore 22/32/44T
RADENIE	Shimano SLX	Shimano Deore
PREHADZOVAČKY	Shimano SLX predné, Shimano XT zadné	Shimano Deore predné, Shimano SLX zadné
REŤAZ	Shimano HG73	Shimano HG73
STRED	Shimano	Shimano
KAZETA	Shimano 9-rýchlostná, 11-34T	Shimano HG50 9-rýchlostná, 11-34T
KOLESÁ		
PREDNÉ	ráfik Mavic XM117 na nábojoch Shimano M525	ráfik Mavic XM117
ZADNÉ	ráfik Mavic XM117 na nábojoch Shimano M525	ráfik Mavic XM117 na nábojoch Shimano M475
PLÁŠTE	Kenda Small Block Eight 26 x 2,1"	Michelin Wild Race 26 x 2,0"
OSTATNÁ VÝBAVA		
BRZDY	Avid Elixir 5 hydraulické kotúčové	Shimano M486 hydraulické kotúčové
RIADIDLÁ	Giant alu flat, 625 mm	Giant Connect alu riser, 675 mm
PREDSTAVEC	Giant Connect, 100 mm	Giant Connect, 95 mm
GRIPY	Giant lock-on	Giant lock-on
SEDLOVKA	Giant Connect	Giant
SEDLO	Fizi:k Tundra	Fizi:k Tundra
HLAVOVEZLOŽENIE	FSA	FSA
GEOMETRIA		
ROZMERY		
V SKRATKE	<p>▲ POZITÍVA Lahký stabilný rám, okamžite pripravený pohnúť sa, má potenciál na vyhrávanie maratónov.</p> <p>▼ NEGATÍVA Pretekárska geometria mu uberá na prízračnosti. Sklamaním pri tomto testovanom kúsku je výkon vidlice.</p> <p>► KÚPTE, AK... ste nádejný pretekár, ktorý hľadá spoľahlivého, cenovo dostupného spoločníka na preteky.</p>	<p>▲ POZITÍVA Cenovo prístupné, štandardne nastavené ovládanie a dobrý výkon pruženia.</p> <p>▼ NEGATÍVA Je ťažké nájsť nejaké chyby, možno plášte s lepším gripom.</p> <p>► KÚPTE, AK... Tu nie je nijaké ak. Praste si jeden kúpte: je to jeden z najlepších celoodpružených bicyklov so 100 mm zdvihom za výbornú cenu.</p>



PÄŤ VEČÍ, KTORÉ SME SA NAUČILI PRI TÝCHTO TESTOCH

- 1 Celoodpružené bicykle nemajú všetko. Stále tu je miesto pre hardtaily, či už ste starý trailový vlk, alebo iba chcete spoľahlivý trailový bicykel s nenáročnou údržbou.
- 2 Výkon je závislý od mnohých faktorov, a nie len od váhy. Lacnejšie celoodpružené bicykle môžu mať niektoré komponenty s vyššou hmotnosťou, ale dobrý dizajn je dôležitejší.
- 3 Nie vždy dostanete to, za čo zaplatíte. Bicykel je viac než len súčet jeho komponentov, a macherskejšie komponenty nie sú vždy zárukou lepšej jazdy.
- 4 Bicykel so širokými prehnutými riadidlami môže byť rovnako rýchly ako ten s úzkymi a rovnými. Budete šliapať na bicykli, na ktorom je ťažšie zabávať sa pri jazde, takže uprednostnite zábavu pred výkonom.
- 5 Používajte vidlicu. Na hardtailoch so 100-milimetrovými vidlicami vám presúvanie váhy dopredu dovolí jazdiť rýchlejšie, než ste si mysleli, že je možné aj v drsnom teréne.