

GIANT Trinity Advanced SL 0

Giant a marqué l'histoire du cyclisme avec son TCR. Le Trinity Advanced SL 0 fait encore rentrer Giant dans l'histoire, grâce à sa "coque" aérodynamique novatrice. Par ses qualités et un comportement électrique, ce cadre ne sait pas qu'aller vite...

Sauf à remonter à des prototypes des années 90 non reportés sur la route ou à évoquer une marque française concurrente, l'avant des vélos de contre-la-montre était délaissé. Je ne comprenais pas cet oubli pour ma part, le flux aérodynamique majeur étant frontal. Giant s'est penché sur ce paramètre avec succès. Dès sa première apparition en 2008, le cadre a été sacré champion du monde de contre-la-montre. Bert Grabsch reléguait son dauphin à 42". Le détail qui a sans doute fait la différence ? L'AéroDrive. Sous ce nom, Giant appelle son nouvel ensemble cintre / potence et appendice aérodynamique. Depuis, d'autres marques se sont engouffrées dans cette faille du règlement UCI,

pour proposer un concept équivalent. Cet appendice à l'efficacité démontrée, donne au cadre un design agressif.

Le reste est dans la même veine avec des tubes aérodynamiques surdimensionnés. Ainsi, à la forme désormais classique du triangle arrière, se conjuguent un tube horizontal et l'AéroDrive, novateurs. La hauteur du boîtier de pédalier est impressionnante et doit jouer également un rôle sur l'écoulement de l'air. À cela s'ajoute l'intégration des étriers de frein derrière la fourche et sous le boîtier de pédalier. Avec une tige de selle amovible, les voyages sont facilités.

La décoration est réussie et la finition parfaite. Seul bémol, mais Giant n'y est pour rien, le groupe Shimano électrique Di2 utilisé, laisse apparaître deux périphériques qui gâchent la pureté des lignes du cadre. Un sondage effec-

tué montre que les avis sont partagés sur ce design. Peu importe, Giant assume et son but était de réaliser le "vélo le plus rapide du monde". Après avoir délaissé le terrain des cadres Clm performants durant de longues années, Giant vise désormais l'excellence.

Outre l'aérodynamisme, la marque taïwanaise s'est attaquée au problème du poids qui handicapait ses modèles précédents. Avec un poids de 7,6 kg sans pédales pour la version proposée, Giant a considérablement progressé. Un triathlète exigeant peut encore gagner 300

à 600 g sans problème, en jouant sur l'ensemble des périphériques. À noter sur ce point l'excellente répartition des masses. Malgré mes craintes, l'AéroDrive n'entraîne pas de surpoids sur l'avant du vélo. Question tailles, Giant en propose trois qui combleront tous les gabarits. Trois hauteurs sont également disponibles pour l'AéroDrive.

Pour ma première sortie, direction les bosses les plus proches. À mon sens, un vélo de triathlon doit être doté d'un minimum de polyvalence. Le constat est facile. À l'image d'autres modèles concurrents, le vélo ne se montre pas handicapant dans les montées. Les ratios atteints en matière de poids / rigidité pour les meilleurs cadres Clm, comme ce Trinity Advanced SL, rendent

ces cadres désormais performants sur ce terrain. Seules contraintes en la matière : maîtriser la science des braquets et savoir maintenir une allure homogène. Un problème à souligner cependant, les descentes avec du vent latéral. L'AéroDrive couplé à une jante haute, engendre en effet une forte sensibilité au vent.

Concernant le terrain de prédilection du Trinity Advanced SL, à savoir la vitesse pure, rien à redire. Le cadre dispose d'une très bonne inertie. À noter qu'elle n'est pas pénalisante sur la vivacité finale du cadre. Il faut juste savoir "balancer" le cadre latéralement, pour les moins puissants. Les positions aérodynamiques proposées sont efficaces (74° / 76° / 78°).

Un travail en surbraquet démontre aisément la grande rigidité du cadre. Aucune partie ne semble fléchir, les contraintes de flexion s'exerçant finalement

sur les roues. Pas de perte d'énergie, en conséquence. Au pédalage, le cadre dégage une facilité flagrante à prendre de la vitesse. Les sensations sont grisantes. Attention au cardio, il faut courir derrière ! Au final, la seule critique pouvant être formulée sur le comportement du cadre est liée au confort. Il est dans la norme, mais d'autres modèles Clm font mieux. Sur un revêtement normal, rien à dire. En revanche sur des routes dégradées, le problème se pose. Pour les triathlètes, compte tenu de la bonne qualité des parcours généralement proposés, cette critique est à relativiser, donc mineure.

Après ce tableau quasi idyllique, reste à évoquer un élément perturbateur : le prix ! Giant a mis à disposition, une version vendue 12 000 €. Pas de panique, le kit-cadre coûte 3 999 €, soit un prix très compétitif face à la concurrence directe. En choisissant le Giant Trinity Advanced SL, vous achèterez un "plus" aérodynamique certain, couplé à un rendement bluffant.

→ FICHE TECHNIQUE

- Cadre / fourche / tige de selle :** Giant Advanced SL / Vector SLR 1
- Roues :** Zipp 1080 et 808
- Boyaux :** Vittoria Crono Evo Cs 2
- Groupe :** Shimano Dura Ace Di2 3
- Cintre / potence / étriers de frein :** Giant Trinity 4
- Selle :** Fizik Arione Tri2 5
- Coloris :** Bleu / noir ou noir / blanc
- Poids :** 7,6 kg (taille M) sans pédale
- Tailles disponibles :** S - M - L
- Garantie :** 10 ans
- Prix :** 11 999 € complet sans pédale / Kit-cadre à 3 999 €
- Contact :** <http://www2.giant-bicycles.com>
- Détails qui font la différence :**
- Vélo précurseur pour le flux aérodynamique frontal
- Pour qui ?**
- Les triathlètes recherchant la vitesse !
- Pour quoi ?**
- Parcours plats et semi vallonnés
- Les équivalences :**
- Cervélo P 4 / Look 596 / Specialized Shiv
- Les plus :**
- Une ergonomie efficace par une science des tailles éprouvée
- Les moins :**
- Prix de la version proposée / pas de garantie à vie

NOTES	1	2	3	4	5
Nervosité					
Rigidité					
Confort					
Rendement					
Rapport qualité-prix					



STAGE TRIATHLON ESPAGNE

Vacances de février et pâques 2010

Organisé par Gael Mainard GM-TRI-ORG

Lieu du Challenge Barcelona Costa Maresme
Stages adaptés du débutant au confirmé grâce à des groupes de niveau

Présence chaque semaine d'un ou plusieurs professionnels: Marion Lorblanchet, José Jeuland, Simon Billeau...

Encadrements avec des entraîneurs confirmés: Patrick Bringer, Vincent Pialoux, Gael Mainard...

Soirées thématiques sur l'entraînement, la diététique avec la présence des pros de la semaine

Installations exceptionnelles: bassin extérieur 50m, spa, jacuzzis, jets massants, hammam, piste d'athlétisme 400m

2 séances de remise en forme par jour pour les accompagnateurs encadrés par un BE forme

Inkospor
Produits énergétiques et de récupération fournis par INKOSPOR

A PARTIR DE 449€

Plus d'informations sur www.GM-TRI-ORG.fr anciennement TRI-VOYAGES-ORG

Places de départ disponibles sur les ironmans américains, IM Francfort
Séjour IM Lanzarote 6 jours, demi-pension, transferts, assistance... à 349€