

GIANT DEFY
ALLIANCEUN SAVANT
MÉLANGE

APRÈS QUELQUES ANNÉES D'ABSENCE, LE MODÈLE ALLIANCE REVIENT AU CATALOGUE GIANT. DÉCLINÉ SUR LE DEFY ET SUR LE TCR, IL EST UN EXCELLENT COMPROMIS POUR LES CYCLISTES AU BUDGET PLUS SERRÉ. AVEC SON MÉLANGE DE CARBONE ET D'ALUMINIUM, LE DEFY ALLIANCE RISQUE D'EN SURPRENDRE PLUS D'UN.



Le mélange aluminium/carbone permet de rouler avec un vélo très homogène.



Après une année 2009 riche en nouveautés, 2010 est l'année de la confirmation pour Giant. L'année passée, de nombreux nouveaux modèles ont en effet vu le jour, comme le Defy Advanced et des nouvelles éditions du TCR (Advanced et Advanced SL). Difficile donc de rééditer l'opération pour 2010. Pour autant, la marque ne s'est pas contentée de garder le même catalogue. On retrouve ainsi deux nouveaux modèles, le Defy Alliance et le TCR Alliance. Ce nom ne vous est sans doute pas inconnu. Il a en effet été utilisé pour une version du TCR il y a quelques années. Il avait disparu, il réapparaît en 2010. Pour ceux qui ne connaissent pas le produit, il s'agit en fait d'un modèle hybride mixant les tubes en carbone et en aluminium. C'est un bon compromis pour les cyclistes qui ne souhaitent ou qui ne peuvent pas passer dans le monde du carbone où les premiers prix sont souvent supérieurs à une fourchette comprise entre 1 500 et 1 800€. Le Defy Alliance est proposé au tarif de 1 299€. Avec un cadre bien fini et un équipement correct, c'est un produit idéal pour se lancer efficacement dans le monde des cyclos avec un niveau de prestations supérieur à un modèle en aluminium.

CADRE ET TUBES
UNE ALLIANCE BIEN MAÎTRISÉE

L'Alliance, qu'il soit Defy ou TCR, adopte une technologie bien particulière. Deux matériaux traditionnellement indépendants ont été associés sur un seul et même cadre. On retrouve à la fois des tubes en carbone et des tubes en aluminium. L'alu maison AluX SL hydroformé se retrouve sur le tube diagonal, les bases, le tube de selle et la douille de direction. L'apport de matière est plus ou moins important en fonction des zones où les contraintes sont les plus élevées, notamment au niveau de la douille et de la boîte de pédalier. Le tube horizontal et les haubans sont quant à eux en carbone pour optimiser la flexibilité et donc le confort général. Pour relier les deux, aucun raccord ni soudures ne sont apparents. Les liaisons entre les tubes sont co-mou-



lès grâce à des inserts spécifiques. Au final, on n'y voit rien. Les finitions sont très réussies. Côté géométrie, on retrouve la coupe compacte avec un sloping très prononcé, marque de fabrique désormais bien connue de Giant. Cinq tailles sont disponibles, du XS (43cm) au XL (58,5cm).

**COMPORTEMENT
 UNE GRANDE HOMOGENÉTÉ**

Ce qu'on aime généralement chez Giant, c'est la géométrie compacte qui offre à la fois une grande nervosité et une maniabilité appréciable. Et ce n'est pas le Defy qui va nous contredire. Il se montre en effet très joueur malgré un poids un poil conséquent. Les relances sont faciles grâce notamment à une boîte de pédalier en aluminium bien rigide. C'est là que le Defy Alliance surprend. Le mélange aluminium/carbone permet de rouler avec un vélo très homogène. On retrouve à la fois de la rigidité avec les parties en aluminium et du confort grâce aux haubans et au tube supérieur en carbone. Le confort est également dû à la géométrie Defy, conçue pour une utilisation longue distance. La

douille de direction est en effet plus haute, le tube supérieur plus court et les bases plus longues par rapport à un TCR. Tout cet ensemble favorise une position plus naturelle et ainsi moins contraignante pour vos lombaires.

**ÉQUIPEMENT
 IDÉAL POUR DÉBUTER**

Le Defy Alliance est proposé avec un montage entrée de gamme. On retrouve un groupe complet Shimano Tiagra 9V. Il assure l'essentiel pour un vélo de cette gamme, à savoir souplesse de transmission et précision. On notera la présence d'un indicateur de vitesses présent sur le dessus des poignées. C'est astucieux et pratique pour les cyclistes débutants en mal de repères. On regrette que les freins soient confiés au fabricant Tektro. Il manque de puissance. Un certain rodage sera nécessaire. Les roues sont également décevantes. Le montage jante Mavic CXP22/moyeux Formula est un peu lourd et peu rigide. Une paire de Mavic Aksium ou Fulcrum Racing 7 aurait été préférable. On ne peut pas tout avoir. Enfin, revenons aux

bons points avec les périphériques signés Giant. La marque a en effet développé une ligne complète d'accessoires au look très soigné. Sur le terrain, l'efficacité est au rendez-vous. La potence se montre rigide et le cintre offre une bonne ergonomie. Si ce montage est optimal pour débiter, on imagine aisément faire évoluer ce vélo tant les qualités du cadre sont intéressantes. Un montage plus « agressif » vous permettra sans aucun doute de rouler sur un vélo bien plus performant.

Le Defy Alliance se destine à une clientèle hésitant entre un vélo 100% aluminium entrée de gamme et un vélo carbone à un prix d'appel bien plus élevé. Il est un compromis idéal grâce à un tarif intermédiaire attractif (1 299€) et à des qualités dynamiques intéressantes. La géométrie « cyclo » du cadre vous assurera des sorties confortables. Pour les cyclistes plus sportifs, une évolution du montage pourra vous permettre d'obtenir un vélo plus agressif et plus compétitif. A bon entendre...



- 1) La douille de direction adopte une finition très soignée
- 2) C'est au niveau de la boîte de pédalier qu'on reconnaît les tubes en aluminium grâce aux soudures apparentes.
- 3) La fourche droite apporte une touche de nervosité. Elle se montre précise dans les courbes.
- 4) La jonction entre les tubes en aluminium et les tubes en carbone est invisible.
- 5) Le triangle arrière contribue au confort général du vélo.
- 6) Les finitions de ce cadre Defy Alliance sont dignes des modèles haut de gamme de la marque.
- 7) Les périphériques Giant sont à la fois sobres et élégants.
- 8) Defy, un vélo destiné aux cycloportifs en quête de confort.
- 9) Les jantes Mavic CXP22 associés aux moyeux Formula offrent peu de rigidité.

**FIGHE TECHNIQUE
 GIANT DEFY ALLIANCE**

CADRE	Giant Defy Alliance
FOURCHE	Defy Advanced
DERAILLEUR ARR	Shimano Tiagra
DERAILLEUR AV	Shimano Tiagra
LEVIER	Shimano Tiagra
FREINS	Tektro
PÉDALIER	Shimano Tiagra triple
SELLE	Selle Royal Seta
CINTRE	Giant Connect
POTENCE	Giant Connect
TIGE DE SELLE	Giant Connect SL
ROUES	Mavic CXP22, moyeux Formula
CASSETTE	Shimano HG50 12/25
PNEUS	Kenda Kriterium
PRIX	1 299€
POIDS	9,2kg avec pédales Shimano 105
INFOS	http://www.giant-bicycles.com



**COMPORTEMENT DU CADRE
 PRIX
 FINITION
 TECHNOLOGIE**



**POIDS
 ROUES LOURDES ET PEU RIGIDES**

