

Giant Twist Freedom CS

Mit dem Twist Freedom CS präsentiert Giant, größter Fahrradhersteller, ein weiteres Rad aus seinem großen E-Programm. Hier steht ein richtiger Tourer vor uns, der sich vor allem als Rad für Pendler wie auch für Langstrecken gut eignet. Auffällig & vertrauenerweckend: der auf die erhöhten Belastungen eines Elektrorads in Sachen Tempo, Verzögerung, Mehrgewicht abgestimmte, stabile Rahmen. Für die Tourenauslegung sprechen auch die überlegen-souveräne Sitzposition, der ergonomisch gekröpfte Lenker, Federgabel und Federstütze, die No-Problem-8-Gang Freilaufnabe sowie der aufwändige Gepäckträger, der zwei wechselseitig anwählbare Akkus besitzt (ja, mit Außenladebuchse). Da auf den Träger keine üblichen Packtaschen passen, gibt es fürs Freedom eine Doppelpacktasche, die inwändig ein Durchgreifen zum Akku erlaubt (Aus-/Einbau, Ladebuchse). Im Vorderrad dreht sich ein großer Nabenmotor, der sich durch geringen Widerstand auszeichnet und – falls die Akkus erschöpft sind – Strom für die Lichtanlage generieren kann (ist befreit von der Dynamopflicht). Das edle Display (fummelige Montage) erzielt Bestnoten in Sachen gute Ables- und Bedienbarkeit. Es gibt drei Unterstützungsmodi, eine mehrstufige Ladekapazitätsanzeige sowie einen Akku-Umschalter. Auch der Radschützer vorn besitzt einen Spoiler – für trockene Schuhe.

Fahreindruck

Das Giant überzeugt mit einem starken, nie unangenehm bulligen, aber am Berg recht durchzugsstarken (hier sirt er leicht) Frontmotor, der andere Frontmotoren in den Schatten stellt. Mit ihm lässt es sich auch schön beschleunigen, trotz etwas hohem Gesamtgewicht von 29 kg (2 Akkus). Insgesamt fährt es sich überlegen-ausgewogen. Mit beiden Akkus kann man im Eco-Modus 100 km erreichen. Sattel & Federstütze stehen für tollen Komfort, die Bremsen ziehen sicher. Anfangs gewöhnungsbedürftig, später angenehm: das gummiartige Nachgeben der Pedale beim Kurbeln.

Fazit

Das Giant Twist Freedom CS ist der Kapitän der Landstraße, überzeugt durch souveräne Fahrleistungen, erstklassige Bremsen, an Anstiegen durch seinen kräftigen Frontmotor. Und seine Gesamtharmonie. Empfehlung für Tourer und Pendler!



Aufgeräumt, gut lesbar, Nachtfunktion



Im Lieferumfang dabei: eine Doppelsatteltasche. Eine Klettöffnung im Inneren erlaubt den Direktzugriff auf die Akkus. Der kräftige Frontmotor kann Strom für die Lichtanlage generieren.



Fahrleistungen:

Reichweite Land/Eco-Modus	82 km	●●●●●●●●
Reichweite Land/Power-Modus	62 km	●●●●●●●●
Reichweite Stop & Go/Power	48 km	●●●●●●●●
Reichweite Berg bei 0-km/h:	15,5 km/17 km/h	●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor (schwach, mittel, stark)		●●●●●●●●
Fahreigenschaften ohne Motor (ok; gut, sehr gut)		●●●●●●●●

Technik:

Gesamtgewicht	29,0 kg	●●
Batteriegewicht (2)	5 kg	●●
Antriebslautstärke (laut, mittel, leise):	leise	●●●●●●
Erw. Reichweite 1 h 1 Akku nachladen:	7,2 km	●
Ladezeit (1 Batterie)	ca. 5 Std.	●●●●

Preis:

Komplettfahrzeug	2099 €	●●●●●●
Ersatzbatterie	599 €	●●

Plus/Minus:

- + Sehr gute, angenehme Sitzposition, stabiles, sicheres Fahren, Rekuperation für Licht, genauer Motorenstopp bei 25 km/h, abnehmbar, beleuchtetes Display, ausgeglichener Gewichtstrimm
- Display-Befestigung, Anzeige Kapazitätsabnahme nicht linear, Gewicht



Testurteil **Sehr gut**

Rahmen AluX 6061, spez. Rohrform **Zul. Gesamtgew.** 150 kg **Federgabel** Giant Giant Oversized Teleskop **Schaltung/Hebel** Shimano Nexus 8-Gang-Freilaufnabe, Drehgriffschalter **Motor** Giant/Sanyo Frontmotor 250W, Tretlagersensor **Akku** Lithium-Ionen, 26V, 9Ah, 234 Wh, Doppelversion, einzeln anwählbar, einzeln herausnehmbar, abschließbar, jeweils Außenladebuchse. Auch über Netzgerät ladbar **Garantie:** 10 Jahre Rad, Akku 1 Jahr, ca. 600 Ladezyklen lt. Hersteller **Kurbel** Alu **Laufräder** Naben v/h: Sanyo Motor, Shimano Nabe; Felgen Alu Hohlkammer, Flanken mit Verschleißindikator **Reifen** Schwalbe Energizer, Reflex 42-622 **Bremsen** Tektro V-Felgenbremsen mit 4-Finger-Bremsgriffen **Vorbau/Lenker/Griffe** winkelverstellbar, geköpft, ergonomische Griffe **Stütze/Sattel** gefederte Sattelstütze, Giant Memory Foam **Beleuchtung** Panasonic LED vorn, Spanninga Vectra hinten **Sonstiges** Klingel mit Daumenbedienung, Mittelbauständer, spezieller Gepäckträger, mit Federklappe, Alupedale mit Gummibeschichtung, 2 x Spoiler

Giant Deutschland, Tel.: 0211-99894-0, info@giant-bikes.de