



QUETSCHKOMMODE

Eins ist mal klar: Mehr Hydroforming geht nicht. Giant zieht 2010 beim Rahmenbau alle Register und drückt das Gewicht der gesamten Palette massiv nach unten. Auch das „Faith“ ist ziemlich leicht. Das Bike wirkt sehr klein - alle Tester um die 1,80 fühlten sich beengt, obwohl das Oberrohr nominal nicht kurz ist. Die Front des Bikes ist sehr tief. Dafür sorgt das kurze Steuerrohr, in dem die Lager zusätzlich noch versenkt sitzen. So hat man in



Der „Maestro“-Hinterbau ist richtig gut: kein Wegsacken im Antritt, sehr schluckfreudig. Das Gewicht des Bikes ist erstaunlich niedrig.

Kurven eine sehr gute Gewichtsverteilung, in steilen Passagen liegt aber mehr Gewicht auf den Händen. Das Vorderrad lässt sich an Kanten so etwas schwerer hochziehen als etwa beim „Tues“. Damit tendiert das „Faith“ mehr in Richtung Mini-Downhiller. Dazu passt auch das enorm schluckfreudige Fahrwerk. Das Hinterrad ist quasi auf den Boden genagelt. Voraussetzung: der „Vivid“-Dämpfer wird korrekt abgestimmt. Das klassische Parkplatzprobepumpen funktioniert bei diesem Modell mit der getrennt arbeitenden Zugstufe für langsame und schnelle Fahrt so nicht mehr. Mit zu weit geschlossener Highspeed-Zugstufe wirkt der Hinterbau schnell bockig. Die Luft-„Totem“ kann bei hohem Tempo nicht ganz mit dem Hinterbau mithalten. Obwohl das gleiche Modell, arbeitet sie weniger feinfühlig als im Bergamont. Die Ausstattung zeigt klar, wo der Einsatzbereich des Bikes liegt: Vorne gibt's nur ein Kettenblatt und keine Möglichkeit zur Umwerfermontage. Bikepark und Shuttle-Runs sind das Revier des Giant.

FAZIT: Das „Faith“ ist ein leichtes Geschoss für schnelle, verblockte Downhills. Draufhalten, drüberplockern. Freerider, die ein Bike für Touren und Drop-Einsätze suchen, werden damit weniger glücklich.

GIANT > FAITH

HERSTELLERANGABEN

| | |
|-------------------------|--|
| VERTRIEB | Giant Deutschland GmbH, Tel. 0211/998940 www.giant-bicycles.com |
| MATERIAL/GRÖSSEN | Alu/S,M,L |
| PREIS | 3 500 € |

MESSDATEN

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| GEWICHT OHNE PEDALE | 16,3 Kilo |
| LENK-/SITZROHRWINKEL | 65,8°/71,8° |
| VORBAU-/OBERROHRLÄNGE | 55 mm/583 mm |
| RADSTAND/TRETLAGERHÖHE | 1 144 mm/370 mm |
| FEDERWEG VO./HI. | 180 mm/180 mm* |
| (*Herstellerrangaben) | |
| HINTERBAUSYSTEM | Maestro |

AUSSTATTUNG

| | |
|--------------------------|--|
| GABEL/DÄMPFER | RockShox Totem Solo Air/RockShox Vivid 5.1 |
| KURBELN/SCHALTUNG | Race Face Atlas/Sram X-9 |
| BREMSANLAGE | Avid Elixir CR Disc 203 mm/203 mm |
| LAUFRÄDER | vo. Giant Disc hi. Sun Ringle Disc Nabe, Sun Ringle MTX 31 Disc Felgen, Maxxis Ardent 2.4-Reifen |

FREERIDE-PERFORMANCE

| DH HIGH SPEED | DH TECHNISCH | PARK/TRIX |
|---------------|--------------|-----------|
| █ | █ | █ |
| █ | █ | █ |
| █ | █ | █ |
| █ | █ | █ |
| █ | █ | █ |

ALLROUND

| TOUR/TRAIL | BERGAUF |
|------------|---------|
| █ | █ |
| █ | █ |
| █ | █ |
| █ | █ |
| █ | █ |
| █ | █ |

Tuning-Tipp:

Das Bike ist stimmig und dem Einsatzbereich angemessen ausgestattet.

- + Fahrwerk, Ausstattung, Geometrie
- Rahmen nicht umwerfertauglich

