

Istruzioni per come tagliare correttamente il reggisella integrato del telaio TCR Composite Advanced

Congratulazioni per aver acquistato il telaio Giant TCR Composite Advanced.

Il reggisella integrato ISP* (fig.1) è l'ultimo ritrovato in design ed ingegneria, ma richiede però una particolare attenzione. Considerando che, gli ingegneri della Giant Bicycles usano materiali di alta durata e con bassissima richiesta di manutenzione e realizzando il miglior design per questo ISP, voi dovrete seguire con cura le linee guida qui descritte ed usare attrezzature appropriate per avere una performance ottimale.

*ISP=integrate seat post (reggisella integrato)

⚠ ATTENZIONE: Se si sbaglierà a seguire le linee guida qui indicate, si perderà il diritto alla garanzia e oltretutto, si possono creare danni non visibili all'ISP. Il danneggiamento all'ISP può causare rotture strutturali compromettendo l'intergrità dello stesso, provocando anche seri danni fisici e mortali per l'utilizzatore.

Con un' altezza appropriata dell'ISP (Fig.1) potete ottenere le migliori performance anche in termini di comfort, della vostra bicicletta. Per ottenere la lunghezza ideale, il reggisella integrato può richiedere un taglio ad una altezza specifica. Questa procedura è breve, ma richiede molta attenzione. Considerato che l'operazione di taglio è complicata e richiede un alto grado di esperienza, solamente i Rivenditori Autorizzati Giant, possono eseguire questa procedura sofisticata qui sotto descritta.

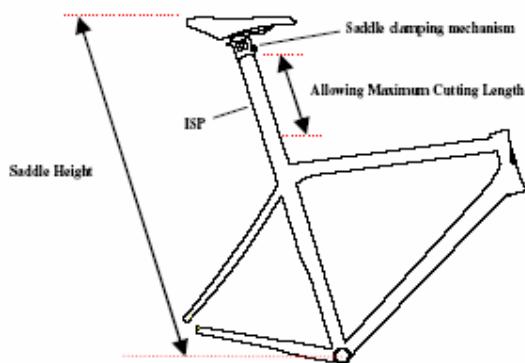


Fig. 1

ISP: Istruzioni al Taglio

Attrezzo speciale: guida per il seghetto (in dotazione)



1. Determinare la lunghezza per il taglio. Tale lunghezza è uguale all'altezza della sella prima del taglio meno la corretta altezza sella.

⚠ ATTENZIONE: l'altezza del taglio non deve eccedere dai limiti; altrimenti non si riuscirà a posizionare la sella al reggisella. (Vedere la tabella che segue)
Lunghezza massima consentita per il taglio (Fig.1)

	TCR Advanced	TCR Time Trial
XS	120mm	
S	120mm	140mm
M	120mm	130mm
M-L	110mm	
L	110mm	110mm

2. Allentare le viti che tengono la sella e rimuoverla.



3. Infilare la guida per il seghetto nel reggisella integrato, aprendola con una chiave esagonale.



ATTENZIONE: fare attenzione a non strisciare o danneggiare il reggisella integrato durante questa operazione.



4. Posizionare la guida all'altezza precisa, calcolata per effettuare il taglio. Effettuare un ulteriore controllo sulla misura. Ricontrollare la misura è più semplice che ricomprare un altro telaio TCR Composite Advanced con ISP.
5. Fissare la guida per il seghetto con uno sforzo pari a 20kgf-cm (17 in-lb).



6. Porre il reggisella in posizione orizzontale. Usare la guida per tagliare il reggisella completamente, andando il più possibile dritti e a livello della guida, con movimento lento e lineare. Partire con il taglio dalla parte più larga e terminarlo ripartendo dal lato più stretto per evitare che si scheggi.



ATTENZIONE: evitare di logorare la fibra in carbonio. Si consiglia di usare una lama con denti sottili.



ATTENZIONE: usare un appropriato equipaggiamento di sicurezza come occhiali, guanti e maschera contro la polvere.

Prestare attenzione a non inalare la polvere del carbonio.



ATTENZIONE: prestare la massima attenzione al processo di taglio finale, per evitare di scheggiare il materiale.

7. Con una carta abrasiva delicata, carteggiare la superficie per eliminarne eventuali bave e residui. Controllare che ci sia la perfetta planarità ed il parallelismo della superficie. Facendo attenzione, capovolgere il telaio e far uscire la polvere depositata all'interno del reggisella e pulirlo con un panno umido. Dopo questa operazione si raccomanda di gettare il panno.
8. Allentare le viti di fissaggio della guida con una chiave esagonale. Rimuovere la guida dal reggisella integrato.
9. Installare la sella sul reggisella. Assicurarsi di eseguire correttamente le istruzioni di installazione, fornite dal produttore del telaio e della sella.

ATTENZIONE: stringere le viti di fissaggio del collarino sella (saddle clamp bolt) con lo sforzo consigliato per evitare che la sella scivoli in basso. Sforzo consigliato di chiusura: 30-40kgf-cm (26-35in-lb). Per fissare la vite a testa esagonale della sella (seat fixing bolt), usare una chiave da 13 ed applicare uno sforzo di chiusura pari a 185 kgf-cm (160in-lb).



ATTENZIONE: prima di montare qualsiasi articolo sul reggisella, controllare attentamente che il collarino sella sia libero da spigoli vivi o da bave da lavorazione. Questa precauzione non si deve adoperare solo per il kit che tiene la sella, ma anche per il fissaggio di altri articoli che possono essere applicati al reggisella, come la luce posteriore, catarifrangenti e borse sottosella.

ATTENZIONE: non ingrassare il reggisella e nemmeno la parte interna del collarino per il fissaggio della sella.

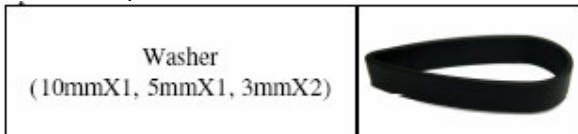
ATTENZIONE: il reggisella integrato non deve essere al di sotto della linea di riferimento posta sul collarino della sella. Vedi fig. 6 (mini insert mark).



ISP: istruzioni per la regolazione

Per una regolazione di precisione, si possono utilizzare gli spessori in dotazione per alzare la sella.

Strumenti speciali:



1. Rimuovere la sella.
2. Selezionare gli spessori giusti per ottenere l'altezza desiderata.



3. Inserire gli spessori all'interno del kit di fissaggio sella.
4. Montare la sella sul reggisella del telaio.

ATTENZIONE: fare attenzione a non strisciare o danneggiare il reggisella integrato durante questa operazione.

ATTENZIONE: dopo aver aggiunto gli spessori, controllare attentamente che il reggisella integrato non sia al di sotto della linea di riferimento posta sul collarino della sella. Vedi fig. 6 (mini insert mark). Se il reggisella integrato non viene inserito all'interno della struttura del collarino sella con la profondità minima consigliata, il reggisella integrato potrebbe rompersi o provocare gravi incidenti.