

XtC NRSTM

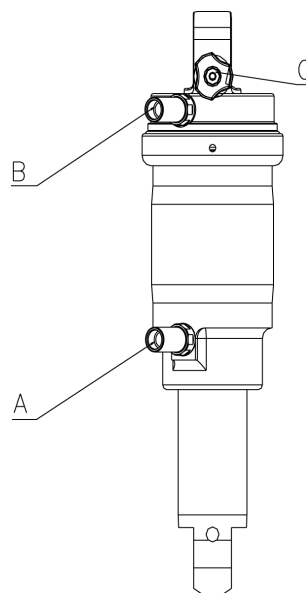
Modelli anno 2003

Regolazione dell'ammortizzatore



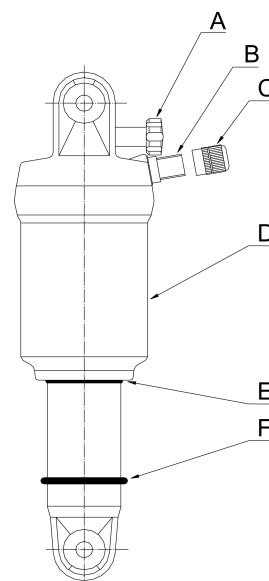
4-2 Bici equipaggiate con ammortizzatore RockShox SID XC. (XtC NRS Air, 1, 2)

- A = Valvola camera negativa
- B = Valvola camera positiva
- C = Regolazione blocco ammortizzatore



4-3 Bici equipaggiate con ammortizzatore Giant NRS™. (XtC NRS 3, 4)

- A = Regolazione blocco ammortizzatore
- B = Valvola aria
- C = Cappuccio valvola
- D = Camera
- E = Posizione anello elastico
- F = Anello elastico



4-4 Selezione della corsa posteriore (non per XtC NRS™-4).

1. XtC NRS™-4 ha solo una possibilità di assemblare l'ammortizzatore : si chiama posizione "Marathon" . Questa posizione è stata inventata per creare il massimo controllo della bicicletta: la massima escursione della ruota posteriore è fissata a $3\frac{3}{4}$ " di corsa, con poco rimbalzo dell'ammortizzatore in velocità.

Altre bici XtC NRS™ comunque, hanno 2 possibilità di assemblare l'ammortizzatore, queste vengono chiamate i settaggi "Pro Racing" settings.

Questi settaggi "Pro Racing" offrono ai corridori la possibilità di avere caratteristiche come se avessero 2 differenti ammortizzatori, a seconda delle preferenze personali, quanto veloce o lenta è la corsa, tanto veloce o lento è l'impatto dell'ammortizzatore. Queste 2 regolazioni sono più aggressive quanto la regolazione "Marathon" è costruita appositamente per competizioni dure.

Posizione "1" chiamata "Pro Racing" abbiamo un'escursione della ruota posteriore di 3" massimi, con un alto rimbalzo in velocità.

Posizione "2" chiamata "Pro Racing" abbiamo un'escursione della ruota posteriore di $3\frac{3}{4}$ " massimi, ma le caratteristiche della sospensione non sono le stesse della regolazione "Marathon": il rimbalzo in velocità è maggiore rispetto alla regolazione "Marathon", ma minore della "Pro Racing" Posiz. "1".

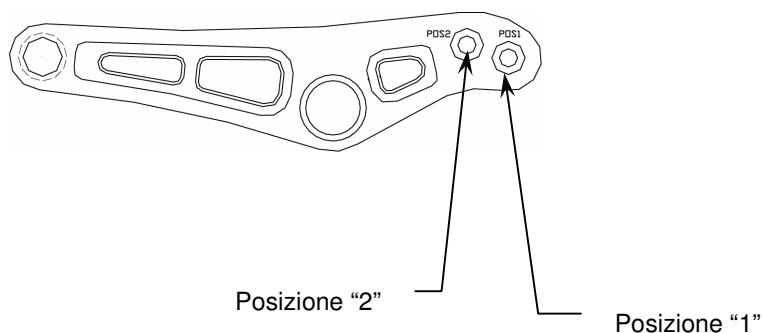


Tabelle per la regolazione dell'ammortizzatore

**XtC NRS™-4
con ammortizzatore Giant NRS™**

Peso corporeo	Pressione camera positiva
50 kg.	125 psi
55 kg.	130 psi
60 kg.	135 psi
65 kg.	140 psi
70 kg.	145 psi
75 kg.	150 psi
80 kg.	155 psi
85 kg.	160 psi
90 kg.	165 psi
95 kg.	170 psi
100 kg.	175 psi

**XtC NRS™-3
con ammortizzatore Giant NRS™**

Peso corporeo	Posizione "2" 3¾" corsa	Posizione "1" 3" corsa
	Pressione camera positiva	Pressione camera positiva
50 kg.	125 psi	60 psi
55 kg.	130 psi	70 psi
60 kg.	135 psi	80 psi
65 kg.	140 psi	90 psi
70 kg.	145 psi	100 psi
75 kg.	150 psi	110 psi
80 kg.	155 psi	120 psi
85 kg.	160 psi	130 psi
90 kg.	165 psi	140 psi
95 kg.	170 psi	150 psi
100 kg.	175 psi	160 psi

**XtC NRS™-Air, 1 e 2
con ammortizz. RockShox SID XC**

Peso corporeo	Press. camera negativa	Posizione "2" 3¾" corsa	Posizione "1" 3" corsa
		Pressione camera positiva	Pressione camera positiva
50 kg.	50 psi	120 psi	95 psi
55 kg.	50 psi	135 psi	105 psi
60 kg.	50 psi	145 psi	115 psi
65 kg.	50 psi	155 psi	125 psi
70 kg.	50 psi	165 psi	135 psi
75 kg.	50 psi	175 psi	145 psi
80 kg.	50 psi	195 psi	155 psi
85 kg.	50 psi	205 psi	165 psi
90 kg.	50 psi	220 psi	175 psi
95 kg.	50 psi	230 psi	190 psi
100 kg.	50 psi	250 psi	205 psi

