

**Giant Reign X0 - 4 599 € - 13,77 kg\***

# Prêt au combat

Avec le Reign X0, Giant propose un VTT paré à affronter les pires pistes d'enduro en compétition tout comme les parks les plus sévères.

Associant un poids hallucinant, d'excellentes facultés de pédalage et une suspension redoutable, il est vraiment au top de la catégorie...

**A**vant toute chose, et pour refroidir les esprits qui se seraient échauffés en voyant le prix de ce VTT, sachez qu'il existe également deux autres versions, le X1, à 2 599 euros, et le X2, à 1 899 euros, tous deux équipés d'un ressort hélicoïdal. L'architecture restant identique, l'essai de cette version (très) haut de gamme vous permettra tout de même de juger du comportement d'ensemble de la gamme Reign X. Reign X qu'il ne faut pas confondre avec les modèles Reign. Si ces derniers disposent de la même cinématique, ils sont destinés à l'enduro. Mais avec le Reign X, Giant ouvre les capacités du vélo (toujours apte à enquiller de la spéciale en chrono) vers des pratiques beaucoup plus engagées. Dans cette livrée haut de gamme, le Reign X0 adopte une finition en alu brossé du plus bel effet, avec une petite touche de fluo qui lui va très bien. Les formes arrondies du cadre contrastent avec la section des tubes Fluid Forming tout en angles, ce qui donne au vélo un aspect agressif, mais pas trop... Le cadre adopte une douille de direction en 1,5 pouce conforme aux attentes du free-



Voici la vision que vos pores auront de vous avec le Reign X0, tant il s'avère performant en toute circonstance !

ride actuel, et l'on apprécie fortement le montage d'une tige de selle télescopique, avec commande au guidon, ainsi que la présence d'un pédalier double plateau avec protection et antidéraillement de série. Il faut dire que dans cette tranche de budget, Giant n'avait pas vraiment le choix. Au niveau de la finition du cadre, on remarquera également la jolie patte de renfort qui épouse la roue arrière, entre les bases et les haubans, faisant presque office de garde-boue, mais aussi le passage de la gaine de dérailleur en interne du hauban, ainsi que la magnifique patte de cadre ajourée, recevant le nouvel axe RockShox Maxle Lite. Pour le reste des composants, on retrouve logiquement du haut de gamme à tous les étages, avec une profusion de matos Race Face, des roues DT Swiss N'Duro, une transmission Sram X-9 et X-0, ainsi que des freins Avid Elixir CR anodisés bleu. Malgré tout,

on notera le "petit" dérailleur avant Shimano SLX, qui, s'il fonctionne à merveille, n'a tout de même pas l'image de marque d'un XTR, plus digne d'un tel vélo. Heureusement, les éléments de suspension se montrent à la hauteur du ramage, puisque l'on retrouve le haut de gamme Fox pour l'occasion.

## OUILLE !

En fait, le seul point choquant visuellement sur ce spad reste la selle Fizik Zeak, un peu grossière... et légèrement bombée ! Donc, également TRÈS inconfortable, car elle est constamment en appui sur le périnée, et ça fait très très mal... Ouille ! A changer immédiatement. Pour le reste, rien à redire, on se retrouve sur un vélo en configuration *racing*, il n'y aura donc rien à changer au poste de pilotage pour attaquer d'entrée de jeu. Potence courte et guidon peu cintré et large incitent à se

mettre d'emblée dans le grand bain. Après un réglage méticuleux de ses suspensions (tant qu'à avoir le top du top, autant en profiter pour peaufiner ses connaissances en mise au point), le Reign X0 est prêt à faire feu. Plutôt compact, il se pilote plus comme un freeride que comme un enduro, mais avec un poids hallucinant de légèreté (675 g de moins que l'ancien modèle !). Collé au sol grâce à son système de suspension Maestro à point de pivot virtuel ainsi qu'à un SAG\*\* conséquent, le Giant réagit pourtant très facilement au pédalage. Selle haute, on emplafonne dès les premiers mètres sur un rythme élevé à la recherche du moindre appui pour plaquer le vélo et ressortir à toc des virages. Car en plus d'être très facile, ce VTT possède la petite étincelle de génie qui en fait un vélo super fun à piloter. Très facile à cabrer, il passe chaque aspérité haut la main et la roue arrière enroule

\*SAG: enfoncement de la suspension en statique sous le seul poids du pilote

Après avoir changé la selle, vous n'aurez plus rien à modifier sur ce Giant, prêt à faire feu en compes\*. Et puis, quelle classe !



Fidèle à la suspension Maestro couplée avec un Fox DHX Air, le Reign X0 est un monstre d'efficacité.



Le travail au niveau du cadre est magnifique, comme ici les pattes arrière ajourées. Vu aussi le nouvel axe Maxle Lite et les Avid anodisés ?

l'obstacle sans broncher. A l'assaut du dénivelé positif, le Reign X0 ne fait pas la gueule pour autant, car son excellente motricité lui permet, encore et toujours, d'être bien rivé au terrain, sans patinage approximatif. Pour l'occasion, ses pneus assez souples se révèlent de bons alliés, ce qui ne sera pas forcément le cas dans la caillasse coupante. Sur une vraie spéciale d'enduro, alternant portions rapides, très techniques, et grimpettes sèches, le Giant n'est jamais pris en défaut, avec tout

de même une préférence pour le technique. Sa souplesse d'ensemble, associée à son excellente géométrie, le prédestine aux *singletracks* tortueux, mais surtout très engagés !

## L'ÉCLATE !

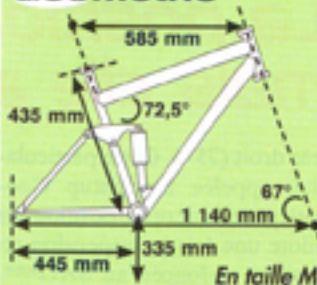
Une ravine dans un mur vertical, un gap de deux mètres avec réception courte avant d'enchaîner une série de marches, puis un sentier muletier s'avèrent un total régal avec ce vélo, réellement fait pour l'éclate. Ses

170 millimètres de débattement semblent pouvoir tout encaisser, si bien que les plus généreux pourront même se lancer sur les plus gros modules artificiels des stations pour confirmer ces dires. Pourtant, ce Giant n'est pas réservé à une certaine élite, loin de là. Super facile à prendre en main, il conviendra aussi bien (surtout) aux débutants qu'aux pilotes déjà inscrits sur les compétitions d'enduro. Mais, dans le premier cas, le prix reste tout de même à la limite de l'indécence....

## FICHE TECHNIQUE

Cadre :	Alu X
Suspension AV :	Fox 36 Talas RC2 FIT, déb. 160 mm
Suspension AR :	Fox DHX Air 5.0, déb. 170 mm
Jeu de direction :	FSA
Potence/guidon :	Race Face Atlas
Tige de selle/selle :	Crank Brothers Joplin/Fizik Zeak
Commandes :	Sram X-9
Dérailleur AV/AR :	Shimano SLX/Sram X-0
Pédalier :	Race Face Atlas 22/36
Cassette :	Sram PG-980 11/34
Freins à disque :	Avid Elixir CR, ø 185 mm
Roues :	DT Swiss EX 1750 N'Duro
Pneus :	Kenda Nevegal 26 x 2,35
Distributeur :	Giant France, <a href="http://www.giant-bicycles.com">www.giant-bicycles.com</a>

## Géométrie



- + • Comportement fun
- Confort
- Motricité
- Suspensions
- Poids
- Look

- • Tarif
- Selle !
- Pneus souples

\* Mesure Bike en taille M sans pédales