

Le Giant Trance X Advanced SL « Tuning Transvésubienne » 2010 de Vincent Julliot

En transe !

C'est le rêve de tout passionné de matos : se monter un vélo à la carte en choisissant parmi les composants les plus compétitifs du marché. Ce rêve, j'ai pu le réaliser en préparant et montant pièce par pièce mon "vélo idéal" pour la prochaine édition de l'une des courses les plus dures qui soient, la Transvésubienne.

10,33 kg*
Prix 9 800 €**
(environ)

Un grand merci aux marques qui ont mis le matériel à disposition

Cadre

Un coup de cœur lors de la présentation Giant de Keystone (Colorado) en juillet dernier. Avec ses 2136 g (sans amortisseur) et un nom pareil, il s'est imposé comme la base idéale pour ce montage particulier dédié à la Trans'.

Transmission

Au menu : gâchettes, dérailleurs et cassette 11x36 10 vitesses Sram XX pour la précision, mais pédalier FSA K-Force Light en double 27/40, avec boîtier à roulements céramique pour un poids de 696 g.

Poste de pilotage

L'ensemble intégral Giant Contact SLR conjugue poids idéal, rigidité et bonne largeur du cintre. Un choix qui s'imposait pour parfaire l'équipement de ce Trance X.

Suspensions

Du DT Swiss à tous les étages, avec amortisseur XR Carbon (à 171 g avec entretoises) et fourche EXC 130 (1550 g sur la balance). L'EXC 130 est probablement la seule à proposer une rigidité suffisante pour accepter sans broncher un moyeu avant en axe de 9 mm.

Freins

J'ai choisi les Formula R1, avec leviers carbone et disques de 180 mm, pour une puissance et une endurance sans compromis. Et j'ai opté pour les durites blanches, pour le style en plus !

Avec un nom pareil, certains y verront un signe. Possible. C'est surtout l'arme absolue!

La carte du rouge-blanc-noir est jouée jusqu'au bout des rayons et durites. La classe!

Cœur du cadre : les 127 mm de débattement de la suspension Maestro et l'amortisseur XR Carbon. De quoi affronter l'enfer...

Pneus et roues

Il s'agit des Geax Saguardo et AKA en 2,2 de section version TNT, pour un excellent rapport poids/section/résistance/accroche. Véritable petit bijou, cette paire de roues montée par M. Christian Tabard en personne relève du sur-mesure. Moyeux 190 céramique, 32 rayons Aérolite rouge (dont 2 blancs pour la valve) et une jante carbone XRC 300. L'important réside dans les 32 rayons (contre 24 seulement sur les roues complètes XRC 1250 proposées de série). Avec un poids de 1280 g la paire (sans les fonds de jante pour la conversion UST), c'est une vraie boucherie !

