

Giant Cypher - 1 999 € - 13,03 kg*

Endiablé !

Pour 2008, Giant étoffe enfin sa gamme de VTT femmes avec des géométries spécifiques.

Voici la première édition du Cypher, un tout-suspendu déjà réellement abouti.



Très bon choix de selle sur le Cypher avec cette WTB Teva.

On n'avait jamais vu pareille couleur sur un VTT! On sort enfin des traditionnels coloris pastel rose bonbon ou bleu azur et des petites fleurs, avec cette robe dorée. Quelle classe ! Ce cadre vernis n'a en plus, au fil des sorties, présenté aucun éclat sur le cadre. Tant mieux ! Côté déco, on relève sur le cadre un petit tatouage tribal, qui permet d'identifier tous les VTT femmes de chez Giant. Côté équipement, là encore, que du beau: des suspensions Fox, une selle spécifique femme qui ne s'apparente pas à un fauteuil, un guidon Race Face à la bonne largeur de nos épaules... Quant à l'essai de ce Cypher, on frise là encore la jubilation! Question position tout d'abord, on est surpris par la taille du cadre, toute ramassée: le tube supérieur est en effet bien plus court comparé à ceux des VTT traditionnels, puisque notre buste de femme est plus petit. On aurait préféré une taille supérieure, mais chez Giant, on nous assure que le XS pour mon mètre soixante-trois est à la bonne taille. Ce qui se vérifiera sur le terrain. Passées les premières



Conçu spécifiquement avec des géométries féminines, le Cypher a tout pour plaire.



L'amortisseur Fox Float passe en Pro Pedal (plus ferme) via la molette bleue et tout en roulant. Mais le système Maestro est si efficace, que jamais on ne pense à le fermer !

minutes de roulage, on oublie vite cette géométrie ramassée et on se sent à l'aise sur le Cypher. Il gagne en maniabilité, l'avant est vif, il se faufile partout avec beaucoup d'aisance. Mieux encore, il ne perd rien en stabilité puisque son angle de fourche est largement ouvert. Bref, le parfait compromis. La position est vraiment confortable, la selle également, mais ce qui est encore plus enthousiasmant, ce sont ses suspensions!

GOMMAGE PARFAIT

Le Cypher bénéficie de la technologie Maestro: elle permet

d'absorber efficacement les petits chocs comme les gros et de manière égale et le vélo reste en permanence en contact avec le sol. Le rendement est ainsi optimal. Pierriers, racines ou chemins caillouteux, le Cypher gomme tout et sans pomper. Sa motricité dans les montées nous fait elle aussi jubiler. Quant à la fourche, bien progressive, on n'a jamais eu besoin d'utiliser son blocage, puisqu'elle ne fait rien perdre au rendement du vélo. Bien qu'étant assez ferme, elle absorbe très bien chaque aspérité du terrain. Le freinage s'est lui montré vif, alors attention aux premières attaques sur les freins, sachez les doser! Notez d'ailleurs

que les leviers se règlent très facilement à l'aide d'une large molette qu'il suffit de tourner dans un sens ou dans l'autre pour un écartement idéal. Campagne ou montagne, le Cypher est un vélo polyvalent qui saura être à l'aise partout où vous l'emmenerez. Les longues balades comme les terrains techniques ne lui feront pas peur.

FICHE TECHNIQUE

Cadre :	Giant Cypher AluX™ FluidForm
Suspension AV :	Fox F120 RL, déb. : 120 mm
Suspension AR :	Fox Float RP2, déb. : 130 mm
Jeu de direction :	TH-1/8"
Potence/guidon :	Race Face Ride XC 6", 90 mm / Race Face Ride XC 640 mm
Tige de selle/selle :	Race Face Ride XC / WTB Deva
Commandes :	Shimano Deore
Dérailleurs AV/AR :	Shimano Deore / XT Shadow
Cassette :	Sram PG960, 11X34
Pédalier :	Race Face Ride XC, 44/32/22
Freins à disque :	Hayes Stroker Trail, ø 180/160 mm
Moyeux/jantes :	DT Swiss 370-WTB Laser
Pneus :	Kenda NevaGal, 26X2.1
Poids :	13,03 kg* en taille XS
Distributeur :	Giant, www.giant-bicycles.com, 04 88 78 68 00



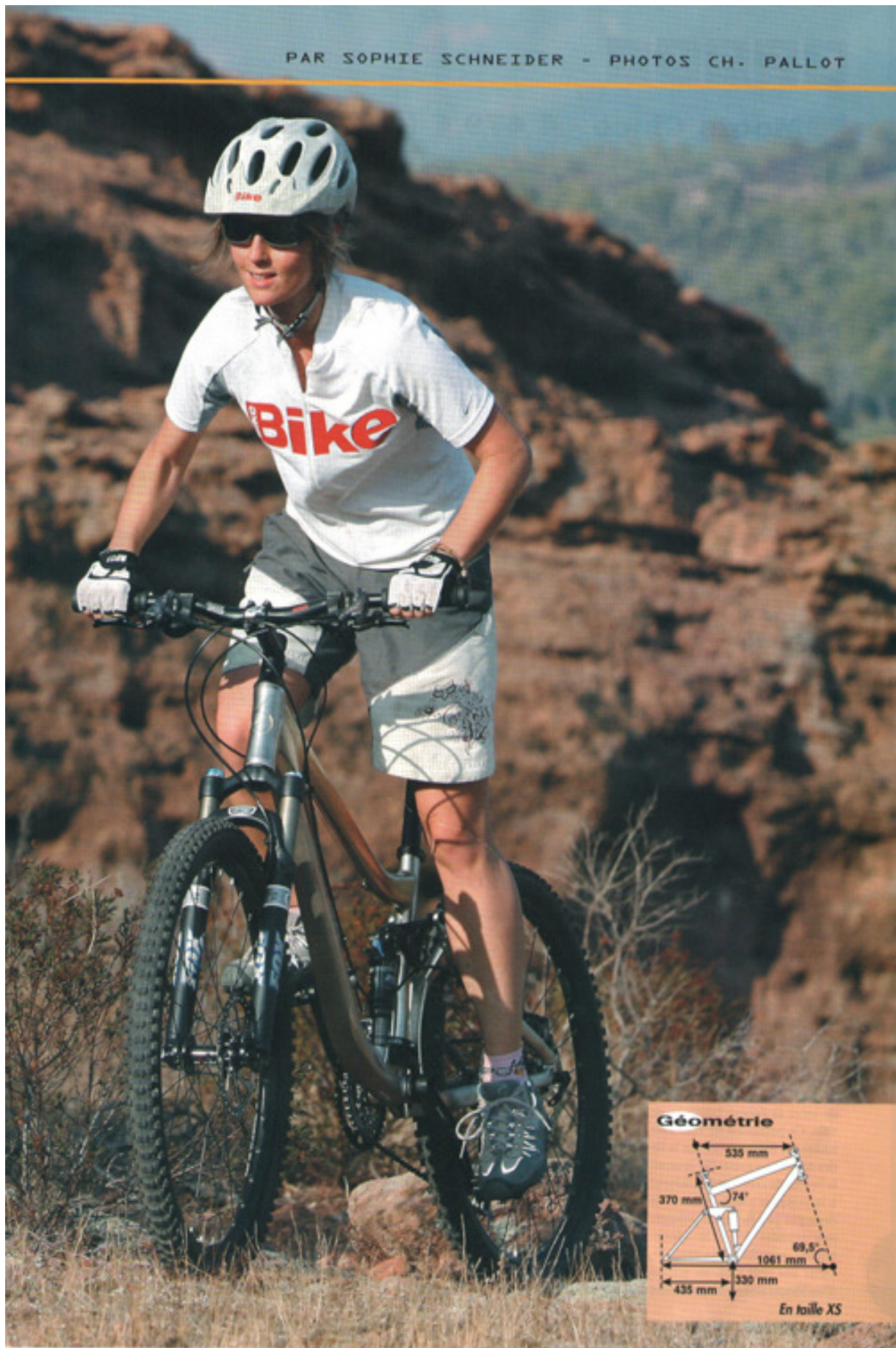
• Amortisseur
• Système Maestro
• Look
• Poids
• Géométrie
• Qualité/prix



• Pas de serrage rapide de selle

*Mesures Bike sans pédales

PAR SOPHIE SCHNEIDER - PHOTOS CH. PALLOT



Géométrie



En taille XS