

GIANT TWIST ESPRIT POWER

1799 €

C'est du
cOstaud !



Pour 2011, la société Giant a décidé de s'imposer dans le domaine des vélos à assistance électrique. Elle propose des produits de très bonne facture comme cet Esprit Power dont le comportement nous a vraiment séduits.



Le Giant est ultra-équipé avec un carter très enveloppant, un antiviol intégré, des suspensions ou encore des sacoches.

Dès le premier regard, le Twist Esprit Power inspire confiance. Tout est parfaitement proportionné sur ce vélo. Une ligne relativement fluide cache efficacement les 28 kg de la bête. Bien sûr, lorsqu'il faut manœuvrer pour la garer, cet embonpoint se ressent. Il en va de même lorsqu'on souhaite se faufiler à vitesse réduite entre les voitures ou dans des passages étroits. Il convient de rester vigilant d'autant que le moteur, situé dans la roue avant, rend la direction plus difficile à contrôler. Le Twist Esprit Power n'est pas un vélo particulièrement agile que l'on peut bousculer un peu pour s'amuser. Pour le reste, pas de problème. Les freins V-brakes parviennent à stopper la machine rapidement lorsque cela s'avère nécessaire.

En ce qui concerne la position du moteur sur l'avant du vélo, cela procure une traction exceptionnelle. A la moindre petite pression sur la pédale, le vélo s'en va. Idéal pour les départs en trombe ! Cela peut également surprendre lorsque, à l'arrêt, on se prépare à repartir en posant le pied sur la pédale : le vélo bondit... Une fois averti, plus de souci : on est sur ses gardes à chaque arrêt et on profite pleinement de l'assistance dès

Dès que l'assistance s'enclenche, le vélo est tiré vers l'avant. Quelle sensation !

que l'on roule. Celle-ci se montre silencieuse et vraiment très efficace en mode « Normal ». Il existe deux autres modes d'assistance : « Eco » et « Sport ». Ils sont finalement peu utilisés tant le mode « Normal » se révèle efficace et plaisant. Dès que l'assistance s'enclenche, on sent que le vélo est tiré vers l'avant. Une sensation très agréable. Un ordinateur amovible (cela permet de verrouiller l'assistance lorsqu'on gare son vélo) commande les différents modes mais aussi l'allumage des feux avant (à diodes, très puissant) et arrière ainsi que les informations que l'on souhaite voir s'afficher en priorité (vitesse instantanée, temps de parcours...). Malheureusement, la manipulation des touches n'est pas toujours aisée avec des gants un peu épais et par temps froid.

A l'usage, le Twist Esprit Power est particulièrement agréable à conduire. Les suspensions, avant et de la selle, associées aux roues de 700 se révèlent particulièrement efficaces et douces. La plupart des aspérités du sol sont absorbées et les passages sur routes pavées ne sont pas trop indigestes pour le postérieur du pilote.

De plus, la potence réglable sans outil permet d'ajuster au mieux la position de pilotage.

Côté sécurité, Giant livre son vélo avec un antiviol de cadre Axa et des pneus Schwalbe avec bandes réfléchissantes. Par ailleurs, la batterie, située sur le côté du porte-bagages et cachée sous les doubles sacoches livrées en série, est verrouillée par une clé afin de ne pas pouvoir être dérobée. Il suffit de la déverrouiller pour l'extraire et la recharger.

28,4 kg



On aime

- La puissance de l'assistance
- La qualité de l'éclairage
- La bonne autonomie de la batterie

On regrette

- Le poids du vélo
- Absence de rappel de direction

Cadre : Aluminium
Fourche : Suspendue avec rebond ajustable
Transmission : Shimano Nexus, 7 vitesses
Freins : V-brakes Tektro
Tige de selle : Giant suspendue
Selle : Giant Sport Road
Batterie : Lithium-ion, 36 V
Autonomie : 60 km
Temps de charge : 4 heures
Distributeur : Giant France
Tél. : 04 88 78 68 00