

**Specifikace**  
 rám/ Glory Alux SL, sáhlivá 93 mm,  
 vidlice/ Fox 40 RC2, 203 mm (testbike  
 RockShox), brzdy/ Saint, kotouče 203/185 mm,  
 (centerlock), líčky/ Saint, kola/ Saint - Mavic,  
 EX721 (testbike Remerx), řídítka a představec/  
 RaceFace, geometrie vel. M/ rozvor kol  
 1156 mm, zadní stavba 444,5 mm, horní trubka  
 604,5 mm, úhel hlavy 65,5°, cena/ 119.999 Kč,  
 info/ www.prograsscycle.cz



# Giant Glory 0

Hned na první větší jarní DH testování se nám povedlo domluvit hodně zajímavou a dlouho očekávanou novinku Giantu pojmenovanou Glory. Luxusní a hodně poladěný DHčko není pro test úplně jednoduchý sehnat a nám se to poštěstilo díky Mr. Shamanovi, který nám na víkend svůj vlastní fungl nový stroj zapůjčil. Nejedná se sice o úplně identické osazení se sériovkou, ale to určitě vůbec nevadí.

Hlavní a nejdůležitější komponenty ze sériovky na Shamanově kole zůstaly, a tak jsme mohli ozkoušet, jak moc je znát změna oležení tlumiče, silbované odlehčení rámu a stále oblíbené a osvědčené zavěšení zadní stavby na systému Maestro. To, jak bude ráma přibližně vypadat, se dalo trochu odhadnout už podle postupné evoluce všech celoodpružených modelů od Giantu, ale realita na živo mi do slova vyrazila dech. Je to sice subjektivní názor, ale v tomhle případě si ho prostě neodpustím – je to nádherná. Tlumič DHX4 zůstal identicky se sériovým, ale oproti němu má titanovou pružinu. Pokud jde o vidlici, před sériovou Foxkou dostal přednost RockShox Boxer WorldCup 2010. Vidlice se stihla během testu solidně zajet, a protože jsem už nějakou dobu vzduchového WorldCupa nejezdil, musím konstatovat, že tady udělal RockShox pořádný kus práce. Vidle je

lehká od krutu, na vzduchovku opravdu citlivá a má dostatek možností nastavení k uspokojení každého. Jediné, co se za víkend nedá moc zjistit, je její odolnost. Ne nepodstatnou výhodou je i její hmotnost, která společně s lehkým rámem pomáhá držet váhu celého biku hodně nízkou i přes naprosto funkční komponenty a počtve sjezdové obušl kola. Zbytek komponentů obstarává podobně jako na standardní Glory 0 Saint brzdy, náboje, přehazovačka a líčky. Vodítka řetězu, karbonová sedlovka (prototyp) a několik dalších drobností jsou ale pochopitelně Shaman racing. Až překvapivě pohodlné je sedlo Fizik Tundra, které na biku najdete i sériové a hodně příjemné gripy Lizard Skins. Ráfky Mavic tady nahradily Remerx BraveDisc.

Test na decenní trati ve všenezech sice zkrátil dešť a celkový dojem dost ovlivnila podzimní nerozježděnost na DH kolech, ale následující den sem si dojem z biku naprosto spravil. Na

freeridové trati plně klopenek, gaďů i dabů s několika kratšími DH pasážemi, sem k pár krátkých svezeních opravdu užívám a mohu vytknout aspoň část toho, co bike umí. Když pomůžu to, že všechny komponenty včetně brzd, kterým z zajetí stádně opravdu málo fungují, přesně tak, jak mají, nejvíc asi nadchně vába biku, kde někdy zkusil moderní DH bike s vahou pod sedmáct kilo, v očem trávím, a kde nebyl by to rozhodně vyzkoušet. K tomu se navíc přidat parádní chod zadní stavby. To už Uměla původní Glory hodně dobře, ale tady je to asi ještě o trochu lepší. Klasické výhody SWUálního zavěšení zůstaly, a navíc šla dolu hmotnost a celý systém se bude mnohem lépe nastavovat (u původního modelu byl k nastavení tlumiče přístup jak k peněžum) a mimo jiné i čistší. Přes velikost „M“ a relativně delší zadní stavbu je kolo solidně ovladatelné, nízký střed a položená vidle zajišťují hodně dobrou stabilitu jak na dopadech, tak i v rychlých usacích. Jediné, co dost ovlivňovalo schopnosti kola při freeridingu, byl omezený rejď kola, což ale nebylo způsobeno jenom rámem, ale i vysokým

## downhill/ ★★★★★

Nakompromisní závodní nářadí se super hmotností a vyladěným zavěšením zadní stavby i geometrií.

## freeride/ ★★★★★

Bike jsem testoval hlavně na freeridové trati a jediné, co nás omezovalo, byl poměrně malý rejď řídítek. Jinak je ale bike obratný a lehký.

dorazy protlaskování rámu. To je ale spíš psychická záležitost a opravdu vás omezi jenom málokde.

Nová Glory se opravdu povedla a nezbyvá než se těšit s čím přijde konkurence, protože latka je pro letošek posazená hodně vysoko, a už se bavíme o „pro modelu“, nebo i levnější verzi, u které samozřejmě dostanete i dožvý rám.

K volbě nového biku se nám vyjádřil i Mr. Shaman osobně:

Vzhledem k tomu, že mám tu úžasnou příležitost mít každý rok jiné závodní kolo, vyvířám to dobrou možnost srovnání. Na letošní jaro jsem se těšil mimořádně. Giant totiž připravil zbrusu nový DH rám, který je oproti těm starším výrazně lehčí, a přitom stále využívá úžasně fungující systém perování Maestro. Kolo jsem opět stavěl z komponentů dle vlastní volby. Čtěl jsem, aby vznikl bike, který bude co nejlehčí, ale ne za cenu poškození některých komponentů kvůli přehnané nízké váze. Myslim, že to se mi podařilo... ne na stopro uvidíme po sezoně!



## shops

BON servis, Krakonošovo nám. 73, Trutnov

north bikecentrum  
bike e-shop  
**www.kursport.cz**  
downhill fourcross freeride bmx

Tour Sport, Jejkovská brána 3, Třebíč

Hobby Sport, Veveří 38, Brno

Satyr Bikes, Francouzská 47, Brno

TBB BIKE.cz  
**www.shop.tbb-bike.cz**  
základní servis: tel.: +420 608 884 669

Cyklo Kučera, Kovářská 11, Znojmo

VEUS, U Jandovky 5, Vyškov

Cyklo Špinar, Sušilovo náměstí 423/47, Rousínov

u Vyškova

Hardcoreshop.cz, Měšťanská 52, Hodonín

Čujkovova 52  
Ostrava - Zábřeh

**MAX**  
CURSOR

tel.: 596 745 693  
tel./fax: 596 745 690

specialista  
na cyklistiku  
**www.maxcursor.cz**

Titty Twister, Denisova 28, Olomouc

Cykloart, Česká 318, Kopřivnice

MK Bike Shop, Kozlovská 15B, Přerov

RK Cyklos, Náměstí 74, Valašské Meziříčí

Jump Sport, Frýdantská 158, Frýdek-Místek

Kaktus Bike, Kempelenova 2, Bratislava, Slovensko